

УДК 658.512

Захарій І. – ст. гр. БМ-41

*Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя*

## **БІОДИЗЕЛЬ ЯК АЛЬТЕРНАТИВА ЗНИЖЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ ВІД ІМПОРТУ НАФТОПРОДУКТІВ**

Науковий керівник: к.т.н., доц. Галушак М.П.

В останні роки практично в усіх країнах світу збільшується виробіток альтернативного палива, проте Україна поки що в цій галузі значно відстає. Разом з тим потенціал цих джерел постачання енергії надзвичайно великий.

Метою проведення даного дослідження є аналіз ринку енергозабезпечення та вибір альтернативного виду палива, а також економічне обґрунтування проекту виробництва дизельного пального з сільськогосподарської сировини. Розглянуто у порівнянні досвід розвинутих країн та України у галузі альтернативного палива.

На сьогоднішній день Україна задекларувала як стратегічну мету вступ у Європейський Союз. Тому нашій державі необхідно активно і ефективно працювати над питанням підвищення ефективності економіки. Одним з варіантів вирішення цієї проблеми є впровадження альтернативного палива, що зменшить залежність країни від зовнішнього постачання енергоносіїв, ціни на які постійно і стрімко зростають. В країнах Євросоюзу вже сьогодні державними програмами передбачено вийти на використання 15-20 % альтернативного палива, а в нас немає ще й 1%.

В зв'язку з актуальністю цієї тематики в листопаді 2006 року вперше в Тернопільській області розроблено і обґрунтовано проект по створенню виробництва біодизелю. В основу проекту покладено результати досліджень англійських і українських науковців. Природні кліматичні і сировинні умови Тернопільщини сприятливі для цієї галузі. Проект передбачає виготовлення дизельного пального з екологічно чистої сировини, а саме: рослинної олії з ріпаку, соняшникової олії різної якості, відходів рослинних олій (фузів, фрітюрних олій та ін.) після відповідної обробки.

Загальна вартість проекту, який пропонується до впровадження, становить 3500000 грн., в тому числі витрати на обладнання - 2500000 грн. Звичайно, це великі кошти, тому ідея потребує детального економічного обґрунтування. На початковій стадії виробництва вартість біологічного палива передбачається на рівні вартості природного. Проведені розрахунки показали, що при добовій потужності 4000 літрів біодизелю термін окупності проекту становитиме 4-6 років залежно від цін на паливо.

Основна перешкода для реалізації проекту - брак коштів. При умові, якщо б в Україні працювали кредити на інвестиційні програми „дешевих грошей”(навіть не таких дешевих, як в Європі чи Америці) підприємство запрацювало б в повному обсязі із створенням до 100 робочих місць. Держава (обласна держадміністрація та Міністерство фінансів) обіцяє стати інвестором підприємства, зважаючи на важливість даного проекту, і ввести його в державну програму.

Таким чином, на нашу думку, впровадження виробництва біодизелю в Тернопільській області дасть поштовх для розвитку цієї галузі по всій Україні, що в майбутньому призведе до покращення економіки нашої держави в цілому. Впровадження в життя, розвиток і підтримка цієї галузі з боку державних органів приведе до зниження залежності національної економіки від імпорту нафтопродуктів і поліпшення екологічної ситуації.